

Protokół nr 3/2017

z posiedzenia (debaty) Komisji Gospodarki i Ochrony Środowiska

z dnia 13.02.2017

Obecni:

1. Antoni Sapała - Przewodniczący
2. Grażyna Koń
3. Józef Niechaj
4. Marcin Mocha
5. Adam Najder
6. Ewa Masłowska
7. Stanisław Pac - nieobecny

Goście:

Norbert Rzepisko – Z-ca Burmistrza MiG Skawina

Witold Grabiec – Przewodniczący RM Skawina

Wojciech Mackiewicz – Z-ca Kierownika GK UMiG Skawina

Radni Rady Miejskiej w Skawinie

Mieszkańcy i Przedsiębiorcy zakładów handlowych zlokalizowanych w proponowanej strefie płatnego parkowania

Tematem debaty jest dyskusja w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz sposobu pobierania tych opłat

Przewodniczący Komisji przedstawił temat spotkania i poddał pod głosowanie proponowany porządek.

Głosowanie – jednogłośnie „za” przy 6 obecnych członkach komisji.

Następnie przewodniczący odczytał projekt uchwały w sprawie wprowadzenia strefy płatnego parkowania.

Strefa obejmowałaby:

- Rynek (z wyjątkiem parkingu w pasie drogi krajowej – D44)
- ul. Żwirki i Wigury (od Rynku do ul. Zamkowej)
- ul. Słowackiego

W sumie byłoby to 60 miejsc postojowych płatnych w robocze dni tygodnia od godz.10.⁰⁰ do godz. 17.⁰⁰.

Korzystający z tej strefy byłby zobowiązany do zakupu biletu parkomatowego i umieszczenia go w widocznym miejscu za szybą samochodu, brak opłaty za postój samochodu skutkowałby dodatkową opłatą za naruszenie regulaminu. Zaproponowana opłata to 2 zł za pierwszą godzinę parkowania oraz 2 zł za drugą i kolejne godziny parkowania. Zerowa stawka opłat dotyczyć będzie : osób niepełnosprawnych z ważną kartą parkingową wyłącznie za parkowanie w miejscach specjalnie wydzielonych i przeznaczonych dla tych osób , dla motocykli , taksówek w wyznaczonych miejscach postoju , oznakowanych pojazdów pogotowia energetycznego, wodno-kanalizacyjnego ,gazowego ,ciepłowniczego ,straży miejskiej ,wyłącznie podczas wykonywania obowiązków służbowych Nie przewiduje się opłat w postaci miesięcznego abonamentu na postój.

Następnie głos zabrał Z-ca Burmistrza N. Rzepisko przedstawiając uzasadnienie propozycji uchwały.

Przedstawiona propozycja to efekt opracowanego Planu Mobilności dla Skawiny i efekt wcześniejszych prac komisji która zajmowała się tym problemem. Również sugestie mieszkańców i właścicieli lokali handlowych zlokalizowanych w rejonie Rynku stanowiła podstawę do podjęcia prac w tym zakresie. Chodzi głównie o zwiększenie rotacji samochodów parkujących w ścisłym rejonie centrum . Zaproponowany rejon pozwoliłby na sprawdzenie zasadności takiego rozwiązania problemu. Aktualnie nie planuje się rozszerzenia strefy płatnego parkowania o inne rejony. Tak zbilansowana opłata pozwoli stwierdzić czy po opłaceniu zarządców dróg, dzierżawy parkomatów i opłaty pracownika dozoru będzie samofinansowanie się terenów parkingu. Inne rozwiązanie spowoduje konieczność pokrywania strat z budżetu gminy, które w b.r. nie są przewidziane.

Następnie głos w dyskusji zabrali Mieszkańcy i Przedsiębiorcy przybyli na spotkanie. Wspólny głos to wprowadzenie okresu niepłatnego za początkowy okres postoju. Proponowane okresy to 30 min., 45min. lub pierwsza godzina postoju bezpłatnie, a następna godzina płatna 3zł za godz. Przedsiębiorcy motywują to obawą o problemy z dostawami kurierskimi w ciągu dnia, oraz utratę klientów którzy zrezygnują z zakupów w ich lokalach z uwagi na konieczność uiszczania opłaty. Oprócz tych uwag zgłaszano również propozycję dopuszczenia do terenu postojowego poprzecznej mierzei w rejonie płyty Rynku, jak również zmianę postoju TAXI. Składano również wnioski o rozszerzenie terenu płatnego parkowania o ul. Zamkową w rejonie lokalu z Kebabem. Tarasowanie ul.Zamkowej przez duże samochody powoduje problemy z dostawą towaru do sklepów. Przedsiębiorcy i Mieszkańcy uważają że należy się zająć problemem gdyż aktualna sytuacja w Rynku jest katastrofalna, z uwagi na tarasowanie parkingu przez samochody które są tam pozostawiane na cały dzień. Dało się słyszeć również głos iż wprowadzenie strefy płatnego parkowania nic nie zmieni, dając za przykład Kraków gdzie sytuacja po wprowadzeniu opłat nie wiele się poprawiła.

Radny R.Majdzik zwrócił uwagę na fakt, iż w rozmowach słyszy się o konieczności zwiększenia rotacji samochodów na parkingach a jednocześnie dość wyraźny sprzeciw przeciwko wprowadzeniu opłat już od pierwszej godziny postoj.

Mieszkańcy zwrócili uwagę iż przy sklepach TESCO, NETTO, BIEDRONCE czy LIDLU pierwsza godzina postoju jest bezpłatna i takie samo rozwiązanie należy wprowadzić w Rynku.

Radny M.Fugiel podkreślił iż propozycje proponowane przez Przedsiębiorców „pół godziny bezpłatne” nie są zbyt wygórowanym warunkiem i należy takie rozwiązanie wprowadzić.

Radny E.Zając uważa że pierwsze pół godziny bezpłatnie jest dobrą propozycją a następna płatne 3 zł./godz.

Radny A.Najder uważa iż należy rozszerzyć strefę płatnego parkowania o teren parkingu przy cmentarzu i ul.29 Listopada. Przypomniał również iż przebudowa Rynku miała na celu uporządkowanie ruchu na terenach przyległych i zwiększenie rotacji samochodów parkujących.

Przewodniczący podsumowując spotkanie podkreślił iż problem jest bardzo ważny i należy znaleźć i wypracować wspólny plan działania zadawalający większość. Podkreślił iż spotkanie miało na celu wysłuchanie wszystkich zainteresowanych i znalezienie rozwiązania. W tym temacie po pierwszym czytaniu propozycji uchwały będą przyjmowane wnioski i propozycje które dopiero pozwolą na wspólne ustalenia.

Na tym spotkanie zakończono.

Załącznikiem do protokołu jest płytka z nagraniem omawianych spraw podczas debaty.

Protokół sporządziła:

Grażyna Koń



Przewodniczący Komisji:

Antoni Sapała.

